



## 7 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### 7.1 Δίκτυο Γραμμών ΟΑΣΑ

Μετά την πρόσφατη αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ σε συνδυασμό και με τη λειτουργία της γραμμής ΜΕΤΡΟ μέχρι το Ελληνικό, η Γλυφάδα εξυπηρετείται σήμερα, από τις παρακάτω 19<sup>1</sup> λεωφορειακές γραμμές και 2 γραμμές ΤΡΑΜ:

ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ					
#	Κωδικός Γραμμής	Όνομασία Γραμμής	Θέση Αφετηρίας	Περιγραφική πληροφορία	Αρ.Κατευθύνσεων
1	115	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	2
	115	ΚΙΤΣΙ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ) - <b>Εναλλακτική διαδρομή</b>	90: ΚΙΤΣΙ (από Τέρμα)	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ	2
2	116	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ	2
3	117	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ	2
4	120	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ ( <b>Προσωρινή λόγω έργων</b> )	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	2
5	122	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	000113: ΣΤ.ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ	2
6	124	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (Κυκλική)	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	ΚΥΚΛΙΚΗ
	124	<b>ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (Κυκλική) (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 05:00-18:30)</b>	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	ΚΥΚΛΙΚΗ
7	128	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	ΚΥΚΛΙΚΗ
8	140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	000097: ΠΟΛΥΓΩΝΟ	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	2
9	154	ΠΑΝ/ΜΑ ΒΟΥΛΑΣ - Α.ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ (Κυκλική)	254: ΑΝΩ ΒΟΥΛΑ	ΠΑΝ/ΜΑ ΒΟΥΛΑΣ - Α. ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	ΚΥΚΛΙΚΗ
10	164	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ.ΗΛ/ΠΟΛΗ-ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ	87: ΣΤ.ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ. ΗΛ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	2
	164	<b>ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ.ΗΛ/ΠΟΛΗ-ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 06:00-18:30)</b>	87: ΣΤ.ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ. ΗΛ/ΠΟΛΗ - ΑΡΓ/ΠΟΛΗ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	2
11	171	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ (Κυκλική)	000142: ΒΑΡΚΙΖΑ	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΚΥΚΛΙΚΗ
12	205	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΟΥΡΜΕΝΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	83: ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΟΥΡΜΕΝΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	2

<sup>1</sup> Σύμφωνα με τα παραδοθέντα στοιχεία του ΟΑΣΑ (Αρ.Πρωτ.:15873/25-10-2021), υπάρχουν γραμμές που έχουν εναλλακτικές διαδρομές (π.χ. γραμμή Α3) αλλά δεν καταχωρήθηκαν ως ξεχωριστές γραμμές.

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 7-1

Ημερομηνία: 01/2022



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

13	790	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ) (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ)	790: ΠΛ.ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ) ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ	2
14	A1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΥΛΑ	25: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΥΛΑ	2
15	A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	911: ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	2
	A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΕΩΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΒΑΡΗΣ)	022: ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΒΑΡΗΣ	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	2
16	A3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	911: ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	2
	A3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ) (Κάθε Πέμπτη κατά τη διάρκεια της Λαϊκής Αγοράς)	911: ΑΦΕΤΗΡΙΑ - ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	2
17	B1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	25: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	2
	B1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 05:00-18:30)	25: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	2
18	X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)	76: ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)	2
	X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)-(20:00-04:30 ΑΠΟ ΠΛ.ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ)	76: ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)- ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ	2
19	X97	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS)	1010: ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS) (ΚΥΚΛΙΚΗ)	1
	X97	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS) (ΑΠΟ ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ)	1010: ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS)	1
	X97	ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS)- (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ - ΑΠΟ ΣΤ.ΔΑΦΝΗ)	1010: ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS) - ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ	1
	X97	ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS)- (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ - ΕΩΣ ΣΤ.ΔΑΦΝΗ)	1010: ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS) ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ	1

Οι παραπάνω **λεωφορειακές** γραμμές είναι διερχόμενες, τερματικές (μεγάλου μήκους) καθώς και τοπικές γραμμές με αφητηρία ή/και τέρμα στη Γλυφάδα. Αναλυτικότερα:

- (13) είναι διερχόμενες από τη Λ.Ποσειδώνος<sup>2</sup> (A1, A2 -μέσω Λ.Αμφιθέας, A2-έως εκκλησία Βάρης), 115, 116, 117, 120, 122, 124, 128, 140, X96 και X96-νυχτερινή), εξυπηρετώντας κατά κανόνα το παράκτιο μέτωπο καθώς και την περιοχή της Κάτω Γλυφάδας.
- (13) είναι διερχόμενες από τη Λ.Βουλιαγμένης<sup>3</sup> (205, 790, A3 και η εναλλακτική της, 120, 122, 128, 171-και οι 2 γραμμές, X97-όλες οι γραμμές) και εξυπηρετούν τις περιοχές κατά μήκος της Λ.Βουλιαγμένης (Άνω - Κάτω Γλυφάδα).

<sup>2</sup> Ανάλογα με την διαδρομή και οδευση κάθε λεωφορειακής γραμμής, η Λ.Ποσειδώνος διατρέχεται σχεδόν σε όλο το μήκος της (βλ. και σχετικό θεματικό χάρτη).

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 7-2
Ημερομηνία:	01/2022	



- (14) είναι διερχόμενες από κεντροβαρικές περιοχές του Δήμου ενώ η πλειοψηφία τους αποτελούν επίσης και τοπικές γραμμές: 115, 116, 117, 120, 122, 124 και η εναλλακτική της, 128, 140, 154, 164, 205, A3<sup>4</sup> και η εναλλακτική της.
- Οι γραμμές 128, 154 διατρέχουν σχεδόν όλο το μήκος της Γούναρη (Άνω Γλυφάδα) ενώ οι γραμμές 124, 128, 154, 164 και B1 εξυπηρετούν κυρίως την περιοχή της Άνω Γλυφάδας.
- Η σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας εξυπηρετείται από 2<sup>5</sup> κατά κανόνα γραμμές (A2 και A3) που όμως έχουν χαρακτηριστικά γραμμών *κορμού*, δηλαδή γραμμές με μεγάλο αριθμό δρομολογίων. Επιπλέον, υπάρχει και η γραμμή 790: Γλυφάδα - Περιστερί (Αγ.Αντώνιο) που είναι όμως νυχτερινή αλλά διέρχεται μέσω του κέντρου της Αθήνας και την περιοχή Σεπολίων στο Περιστερί και συγκεκριμένα στο σταθμό ΜΕΤΡΟ "Αγ.Αντώνιος".
- Η σύνδεση με το κέντρο του Πειραιά εξυπηρετείται από 2 επίσης γραμμές κορμού (A1 και B1).
- Τέλος, οι 2 διερχόμενες γραμμές EXPRESS: (1) X97- μέσω της Λ.Βουλιαγμένης και η (2) X96- μέσω της Λ.Ποσειδώνος που εξυπηρετούν τις μετακινήσεις από/προς το διεθνές αεροδρόμιο "Ελ.Βενιζέλος".

Επιπλέον, στο Δήμο διέρχονται 2 γραμμές ΤΡΑΜ<sup>6</sup> που εξυπηρετούν το παραλιακό μέτωπο (ήτοι οδό Διαδόχου Παύλου) καθώς και τμήμα της κεντρικής περιοχής (Κάτω Γλυφάδα) και του πολεοδομικού κέντρου. Η γραμμή Τ3:Ασκληπιείο Βούλας - ΣΕΦ, συνδέει τη Γλυφάδα με τον Πειραιά και η γραμμή Τ5 με το κέντρο της Αθήνας (Σύνταγμα).

Στους πίνακες που ακολουθούν, δίδονται τα βασικά **λειτουργικά στοιχεία** του δικτύου του ΟΑΣΑ και συγκεκριμένα ο αριθμός προγραμματιζόμενων ημερήσιων δρομολογίων ανά κατεύθυνση και ώρες εκτέλεσης του πρώτου και τελευταίου δρομολογίου ανά κατεύθυνση τόσο κατά τις καθημερινές όσο και κατά τα Σάββατα και τις Κυριακές της χειμερινής περιόδου, σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα του φορέα: <https://www.oasa.gr/telematics/>

Επισημαίνεται τέλος, ότι σύμφωνα με το το υπ'αριθμ.Πρωτ.: 15873/25-10-2021 σχετικό έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε. για την παροχή των συγκοινωνιακών στοιχείων στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης ΣΒΑΚ, *όλα τα δεδομένα (αρχεία kmf) περιλαμβάνουν όλους τους κλάδους των ενεργών διαδρομών έτσι όπως ήταν εισηγμένοι στο σύστημα της Τηλεματικής στις 24-9-2021.*

<sup>3</sup> Ανάλογα με την διαδρομή και όδευση κάθε λεωφορειακής γραμμής, η Λ.Βουλιαγμένης διατρέχεται σχεδόν σε όλο το μήκος της (βλ. και σχετικό θεματικό χάρτη).

<sup>4</sup> Σημαντικό τμήμα της περιοχής της Κάτω Γλυφάδας και ειδικότερα η ευρύτερη περιοχή εκατέρωθεν της Γρ.Λαμπράκη και της Παλαιάς Βουλιαγμένης (Σ.Βέμπο).

<sup>5</sup> Η γραμμή 115: Κίτσι - Βουλιαγμένη - Ακαδημία, εξυπηρετεί την σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας (Ακαδημίας) όμως διέρχεται μόνο από την Λ.Ποσειδώνος. Ως εκ τούτου, εξυπηρετεί αποκλειστικά το παράκτιο μέτωπο του Δήμου.

<sup>6</sup> <http://www.stasy.gr/index.php?id=67&L=0>

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 7-3
Ημερομηνία:	01/2022	

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ****ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΩΝ/ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΜΜ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ)**

Όνομασία Κατεύθυνσης	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΚΙΤΣΙ			ΚΙΤΣΙ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΓΛΥΦΑΔΑ		ΚΙΤΣΙ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΙΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ) - Εναλλακτική διαδρομή		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΚΙΤΣΙ		ΚΙΤΣΙ - ΒΑΡΗ - ΓΛΥΦΑΔΑ		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΒΑΡΗ		ΒΑΡΗ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ - ΓΛΥΦΑΔΑ		ΓΛΥΦΑΔΑ - ΒΑΡΗ - ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ (Προσωρινή λόγω έργων)		ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΒΑΡΗ - ΓΛΥΦΑΔΑ (Προσωρινή λόγω έργων)		ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΡΩΝΙΔΑ		ΣΑΡΩΝΙΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ			
	115	116	117	120	122																				
Γραμμή	115			116		117		120		122															
Διαδρομή	3256	2187	3687	3032	2159	3039	1934	3373	3375	3883	3884														
Κατεύθυνση (Α από αφετηρία, Τ από Τέρμα, Κ κυκλική δρομολόγηση)	A	T	T	A	T	A	T	A	T	A	T														
Δρομολόγια Τυπικής Καθημερινής	4	2	1	34	37	34	33	24	24	44	45														
Πρώτο δρομολόγιο Καθημερινής	22:00	22:40	00:10*	6:05	5:30	5:25	6:00	5:25	6:20	6:05	5:30														
Τελευταίο δρομολόγιο Καθημερινής	0:00	23:15		21:30	22:00	22:55	22:55	19:40	20:45	23:30	22:35														
Δρομολόγια Τυπικού Σαββάτου	4	2	1	25	27	27	26	12	12	27	27														
Πρώτο δρομολόγιο Σαββάτου	21:45	22:30	00:10*	6:05	5:30	5:25	6:00	5:25	6:20	6:25	6:00														
Τελευταίο δρομολόγιο Σαββάτου	0:00	23:15		21:05	21:45	22:55	22:55	19:10	20:20	22:30	22:15														
Δρομολόγια Τυπικής Κυριακής	4	2	1	20	21	21	19	7	7	22	23														
Πρώτο δρομολόγιο Κυριακής	21:45	22:25	00:10*	8:05	7:30	7:00	7:40	6:25	7:20	7:00	7:00														
Τελευταίο δρομολόγιο Κυριακής	0:00	23:15		21:00	21:40	22:00	22:00	19:30	20:45	22:15	22:15														

\*Το δρομολόγιο εκτελείται μέχρι Πανεπιστημίου (Στάση Ακαδημία)

Υπάρχουν δρομολόγια που εξυπηρετούν και μαθητές

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-4



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Όνομασία Κατεύθυνσης	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (Κυκλική)	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (Κυκλική) (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 05:00-18:30)	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ (Κυκλική)	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΠΟΛΥΓΩΝΟ	ΠΑΝΙΜΑ ΒΟΥΛΑΣ - Α.ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ (Κυκλική)	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ.ΗΛΙΠΟΛΗ- ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ	ΤΕΡΨΙΘΕΑ-ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-Κ.ΗΛΙΠΟΛΗ- ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Κ.ΗΛΙΠΟΛΗ- ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 06:00-18:30)	ΤΕΡΨΙΘΕΑ-ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-Κ.ΗΛΙΠΟΛΗ- ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Εναλλακτική λόγω λαϊκής κάθε Τρίτη 06:00-18:30)
Γραμμή	124		128	140		154	164			
Διαδρομή	4047	4048	1928	3566	2723	3895	1925	3411	4049	4050
Κατεύθυνση (Α από αφετηρία, Τ από Τέρμα, Κ κυκλική δρομολόγηση)	A (Κ)	A (Κ)	A (Κ)	A	T	A (Κ)	A	T	A	T
Δρομολόγια Τυπικής Καθημερινής	42	42	38	46	43	66	66	67	66	67
Πρώτο δρομολόγιο Καθημερινής	5:00	5:00	05:20*	6:00	6:00	5:00	05:30*	05:00*	05:30*	05:00*
Τελευταίο δρομολόγιο Καθημερινής	23:00	23:00	00:00*	21:30	22:00	23:25	0:00	23:35	0:00	23:35
Γραμμή	124		128	140		154	164			
Δρομολόγια Τυπικού Σαββάτου	33	33	28	33	33	45	42	42	42	42
Πρώτο δρομολόγιο Σαββάτου	5:00	5:00	5:20	6:00	6:00	5:00	5:30	5:05	5:30	5:05
Τελευταίο δρομολόγιο Σαββάτου	23:00	23:00	00:00*	21:30	22:00	23:25	0:00	23:35	0:00	23:35
Δρομολόγια Τυπικής Κυριακής	23	23	23	24	24	34	36	37	36	37
Πρώτο δρομολόγιο Κυριακής	7:30	7:30	7:15	6:30	6:20	6:45	5:25	5:05	5:25	5:05
Τελευταίο δρομολόγιο Κυριακής	22:10	22:10	22:35	20:30	20:30	23:15	0:00	23:35	0:00	23:35

\*Το δρομολόγιο εκτελείται από Τερψιθέα (Στάση Λευκωσίας) προς Γλυφάδα

\*Το δρομολόγιο εκτελείται από Στάση Δαρζέντα - Στ.Αγ.Δημήτριος

**Υπάρχουν δρομολόγια που εξυπηρετούν και μαθητές**

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-5



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Όνομασία Κατεύθυνσης	ΒΑΡΚΙΖΑ - ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΣΟΥΡΜΕΝΑ - ΤΕΡΨΙΘΕΑ	ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΣΟΥΡΜΕΝΑ - ΓΛΥΦΑΔΑ	ΓΛΥΦΑΔΑ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ) (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ)	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ) - ΓΛΥΦΑΔΑ (ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ)	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡΙΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)	ΑΕΡΙΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (EXPRESS)	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΕΡΙΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)- (20:00-04:30 ΑΠΟ ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ)	ΑΕΡΙΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (EXPRESS)- (18:40-03:20 ΕΩΣ ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ)
Γραμμή	171	205		790		X96			
Διαδρομή	4015/4018	1935	1936	3013	3014	3028	3029	3030	3031
Κατεύθυνση (Α από αφετηρία, Τ από Τέρμα, Κ κυκλική δρομολόγηση)	Α (Κ)	Α	Τ	Α	Τ	Α	Τ	Α	Τ
Δρομολόγια Τυπικής Καθημερινής	66	45	46	5	5	33	27	13	16
Πρώτο δρομολόγιο Καθημερινής	5:30	5:35	05:00*	0:35	0:40	5:00	6:35	00:30*	00:00*
Τελευταίο δρομολόγιο Καθημερινής	22:45	23:45	23:30	4:35	4:35	20:00	5:20	23:50*	23:20*
Δρομολόγια Τυπικού Σαββάτου	37	34	35	5	5	33	27	13	16
Πρώτο δρομολόγιο Σαββάτου	5:30	5:35	05:00*	0:35	0:40	5:00	6:35	00:30*	00:00*
Τελευταίο δρομολόγιο Σαββάτου	22:45	23:45	23:30	4:35	4:35	20:00	5:20	23:50*	23:20*
Δρομολόγια Τυπικής Κυριακής	34	25	25	5	5	33	27	13	16
Πρώτο δρομολόγιο Κυριακής	6:00	7:40	7:10	0:35	0:40	5:00	6:35	00:30*	00:00*
Τελευταίο δρομολόγιο Κυριακής	22:45	23:45	22:45	4:35	4:35	20:00	5:20	23:50*	23:20*

\*Το δρομολόγιο εκτελείται από Γεννηματά - Βορ.Ηπείρου (Στάση 1η Τερψιθέας) με κατεύθυνση το Τέρμα

\*Μετά τις 20:00, η αφετηρία της γραμμής μεταφέρεται στη πλατεία Καραϊσκάκη

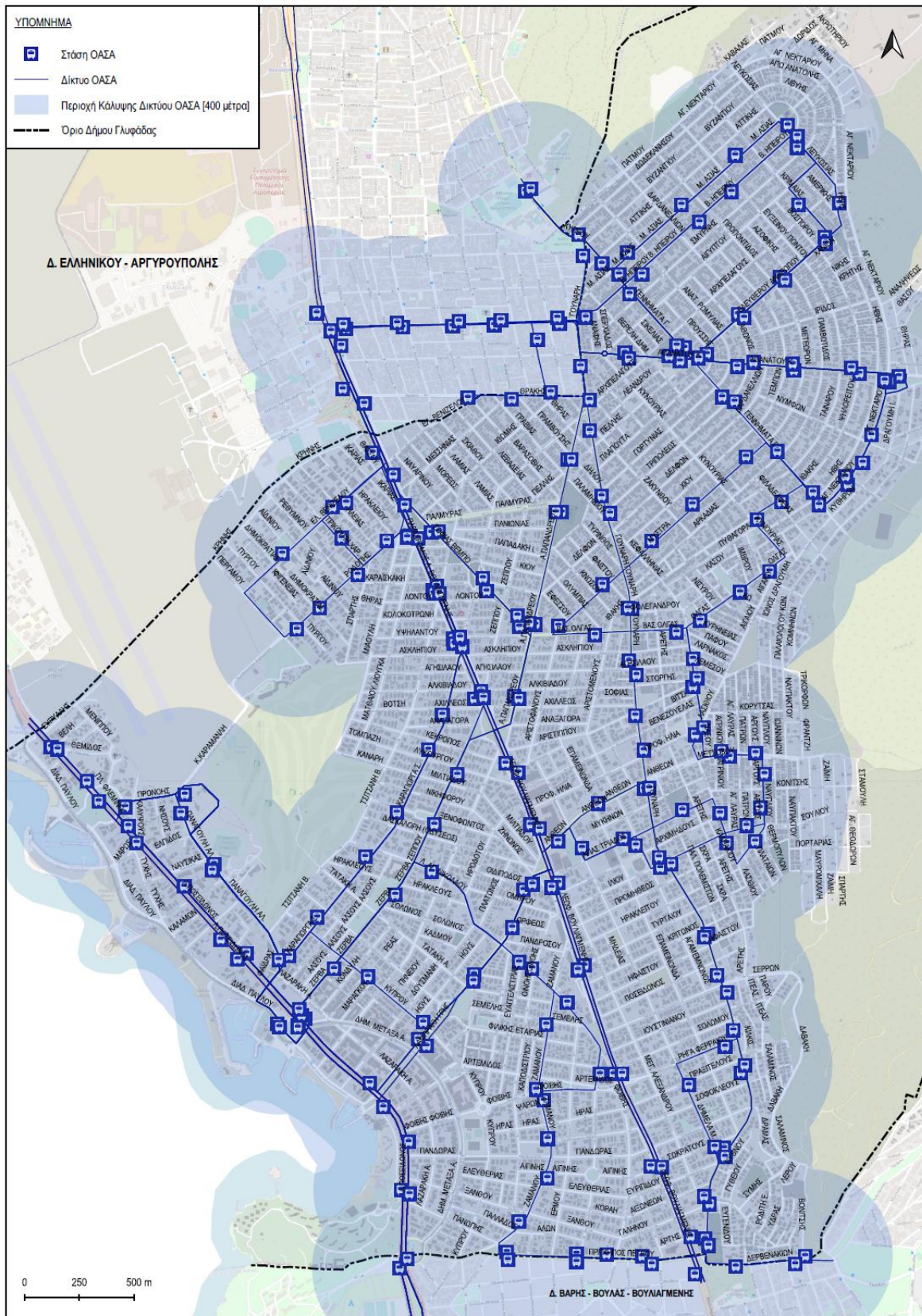
Στο επόμενο σχέδιο απεικονίζονται οι διαδρομές των γραμμών του δικτύου ΟΑΣΑ εντός του Δήμου, οι θέσεις των στάσεων, και η γεωγραφική τους κάλυψη<sup>7</sup>.

<sup>7</sup> Ως γεωγραφική κάλυψη είναι η έκταση της περιοχής που βρίσκεται σε μικρή απόσταση από τις δημόσιες συγκοινωνίες. Σύμφωνα με τη μεθοδολογία του *Transit Capacity and Quality of Service Manual (3rd edition)/Αξιολόγηση και Έλεγχος Ποιότητας Συγκοινωνιακών συστημάτων και υπηρεσιών* (Ι.Τυρινόπουλος, Κ.Κεπατσόγλου (2015)), η περιοχή αυτή ορίζεται ως η απόσταση εντός των 400μ. από μία στάση λεωφορείων ή 800μ. από μία λεωφορειογραμμή ή μέσο σταθερής τροχιάς (π.χ. σταθμός ΜΕΤΡΟ).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 7-6





Εικόνα 1: Δίκτυο ΟΑΣΑ στο Δήμο Γλυφάδας (Πηγή δεδομένων: Στοιχεία ΟΑΣΑ (Αρ.Πρωτ.:15873/25-10-2021) - επεξεργασία αναδόχου)

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-7
Ημερομηνία:	01/2022	



Από την ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων και την απεικόνιση των διαδρομών των γραμμών σε συνδυασμό με τη γεωγραφική κάλυψή τους, επισημαίνονται τα εξής:

- Η συχνότητα εξυπηρέτησης<sup>8</sup> στο Δήμο κρίνεται οριακά ικανοποιητική ενώ διαφέρει ανά λεωφορειακή γραμμή και ως εκ τούτου **διαφοροποιείται και η στάθμη εξυπηρέτησης της κάθε γραμμής**. Η στάθμη εξυπηρέτησης όσον αφορά τη συχνότητα στις αστικές συγκοινωνίες είναι η χρονική απόσταση μεταξύ δυο διαδοχικών διελεύσεων δρομολογίων. Συγκεκριμένα, ο αριθμός δρομολογίων σε τυπική καθημερινή κυμαίνεται ως εξής:
  - 115: 1 (κυρίως) δρομολόγιο/ώρα
  - 116: 2 δρομολόγια/ώρα (3 δρομολόγια μόνο κατά την πρωινή αιχμή και το μεσημέρι όπου εξυπηρετεί μαθητές)
  - 117: 1-2 δρομολόγια/ώρα (από το τέρμα εκτελείται και 1 επιπλέον κατά την πρωινή αιχμή)
  - 120: 1-2 δρομολόγια/ώρα
  - 122: 2-3 δρομολόγια/ώρα αιχμής
  - 124: 2-3 δρομολόγια/ώρα
  - 128: 1-2 δρομολόγια/ώρα (3 δρομολόγια σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους)
  - 140: 2-3 δρομολόγια/ώρα (4 δρομολόγια σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους)
  - 154: 3-4 δρομολόγια/ώρα
  - 164: 3-4 (κυρίως) δρομολόγια/ώρα (5 δρομολόγια μόνο κατά την πρωινή και μεσημβρινή αιχμή)
  - 171: 3-4 (κυρίως) δρομολόγια/ώρα (5 δρομολόγια μόνο κατά την πρωινή και μεσημβρινή αιχμή)
  - 205: 2-3 δρομολόγια/ώρα
  - 790 (νυχτερινή γραμμή): 1 δρομολόγιο/ώρα
  - A1: 4-5 δρομολόγια/ώρα και 2 δρομολόγια κατά τη βραδινή περίοδο (μετά τις 22:00μ.μ.)
  - A2: 4-6 (κυρίως) δρομολόγια/ώρα και 7 δρομολόγια σε ώρες αιχμής
  - A3: 2-3 δρομολόγια/ώρα και 4-5 δρομολόγια σε ώρες αιχμής
  - B1: 1-2 δρομολόγια/ώρα
  - X96: 2 δρομολόγια/ώρα και 3 δρομολόγια σε ώρες αιχμής
  - X97: 1 δρομολόγιο/ώρα

**Στάθμη εξυπηρέτησης αστικής συγκοινωνίας με κριτήριο τη συχνότητα διέλευσης**

Στάθμη εξυπηρέτησης	Χρονική απόσταση (λεπτά)	Σχόλια
A	<10	Οι επιβάτες δε χρειάζονται πρόγραμμα δρομολογίων
B	10-14	Συχνή εξυπηρέτηση, οι επιβάτες συμβουλευονται το πρόγραμμα
C	15-20	Μέγιστος επιθυμητός χρόνος αναμονής εάν χαθεί κάποιο λεωφορείο

<sup>8</sup> Η συχνότητα προσδιορίζει πόσες φορές ανά ώρα υπάρχει πρόσβαση σε ένα μέσο συγκοινωνίας.

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-8
Ημερομηνία:	01/2022	





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

D	21-30	Υπηρεσία μη ελκυστική σε πολλούς επιβάτες
E	31-60	Υπηρεσία διαθέσιμη κατά τη διάρκεια της ώρας
F	>60	Υπηρεσία μη ελκυστική σε όλους τους επιβάτες

Πηγή: IMET (2005): *Εγχειρίδιο εφαρμογής των δεικτών εξυπηρέτησης και αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α.) - Παραδοτέο 2 έργου: Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης*

- Όπως ήταν αναμενόμενο, η μεγαλύτερη συχνότητα των λεωφορειακών γραμμών εμφανίζεται κατά μήκος της Λ.Βουλιαγμένης, ενώ ακολουθούν οι λοιπές βασικές οδικές αρτηρίες του Δήμου όπως είναι οι οδοί Λ.Ποσειδώνος, Γούναρη, Ανδρ.Παπανδρέου και Σ.Βέμπο. Ισχνή εξυπηρέτηση αποτυπώνεται στο συλλεκτηριακό δίκτυο της Τερψιθέας, ήτοι οδοί Μικράς Ασίας, Βορ.Ηπείρου και Ελ.Ανθρώπου μέσω της γραμμής 128:Γλυφάδα-Τερψιθέα.
- Οι ώρες λειτουργίας των γραμμών κρίνονται ικανοποιητικές με επίπεδα εξυπηρέτησης που κυμαίνονται κυρίως μεταξύ Α-С ανά λεωφορειακή γραμμή. Η μικρότερη διάρκεια λειτουργίας εμφανίζεται στη γραμμή 115:Γλυφάδα - Βουλιαγμένη-Κίτσι (22:00 – 00:00) και ακολουθεί η γραμμή 120:Γλυφάδα-Βάρη-Προαστιακός Στ.Κορωπίου με το τελευταίο δρομολόγιο να καταγράφεται στις 19:40 (από αφετηρία) και στις 20:45 (από τέρμα) αντίστοιχα. Στην ανάλυση δε λαμβάνεται υπόψη η γραμμή 790: Γλυφάδα - Περιστερί (Αγ.Αντώνιος) καθώς αφορά αποκλειστικά σε νυχτερινή γραμμή με 5 δρομολόγια στο σύνολο των ωρών εξυπηρέτησης (1 δρομολόγιο/ώρα).

### Στάθμη εξυπηρέτησης ως προς τις ώρες λειτουργίας του συστήματος αστικής συγκοινωνίας

Στάθμη εξυπηρέτησης	Ώρες ανά ημέρα	Σχόλια
A	19 - 24	Παροχή νυχτερινών και μεταμεσονύκτων δρομολογίων
B	17 - 18	Παροχή δρομολογίων έως αργά το απόγευμα
C	14 - 16	Παροχή δρομολογίων έως νωρίς το απόγευμα
D	12 - 13	Παροχή ημερήσιων δρομολογίων
E	4 - 11	Δρομολόγια σε ώρες αιχμής / περιορισμένη μεσημεριανή υπηρεσία
F	0 - 3	Πολύ περιορισμένα ή καθόλου δρομολόγια

Πηγή: IMET (2005): *Εγχειρίδιο εφαρμογής των δεικτών εξυπηρέτησης και αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α.) - Παραδοτέο 2 έργου: Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης*

- Όσον αφορά τη γεωγραφική κάλυψη, όπως απεικονίζεται και στο σχετικό σχέδιο, δεν εντοπίζονται ακάλυπτες περιοχές του Δήμου από το δίκτυο του ΟΑΣΑ.

### 7.1.1 Στάσεις και εξοπλισμός Δικτύου ΟΑΣΑ

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ, διαπιστώθηκε ότι στην πλειοψηφία των στάσεων υπάρχουν χωροθετημένα στέγαστρα, κατά κανόνα σε καλή κατάσταση, ειδικά στις περιπτώσεις που υπάρχουν διαφημιστικές αναρτήσεις σε αυτά. Στα παραπάνω όμως, δεν βρέθηκε ενημερωμένος πίνακας ωρών των δρομολογίων παρά μόνο οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετεί η κάθε στάση. Σε κάποιες κεντρικές στάσεις, επί των οδών Γούναρη, Λ.Βουλιαγμένης, Λ.Ποσειδώνος, Γ.Γεννηματά, Κ.Αθανάτου, κ.α., έχουν επίσης εγκατασταθεί ηλεκτρονικές πινακίδες στα

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-9
Ημερομηνία:	01/2022	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

πλαίσια του έργου τηλεματικής του ΟΑΣΑ<sup>9</sup>. Συγκεκριμένα, από τις συνολικά 226 στάσεις εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γλυφάδας<sup>10</sup> καταγράφηκαν:

- 226 στάσεις (ήτοι ~100%) που είχαν στύλο σήμανσης.
- 16 στάσεις (~7,1%) που είχαν υποδομή τηλεματικής.
- 156 στάσεις (69,3%) που είχαν στέγαστρο και παγκάκι.
- 14 στάσεις (6,22%) έχουν μόνο παγκάκι (μαζί με τον στύλο σήμανσης).

Αναλυτικότερα:

#	Κωδικός Στάσης	Όνομα Στάσης	Οδός	Διερχόμενες Γραμμές	Παγκάκι	Στέγαστρο	Στύλος	Τηλεματική
1	69	ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	164, Β1	1	1	1	0
2	83	ΓΛΥΦΑΔΑ	ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ-ΠΡΟΝΟΗΣ-Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	115, 116, 117, 120, 124, 128, 205, Α3	1	1	1	0
3	89	ΤΕΡΨΙΘΕΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	205	0	0	1	0
4	000098	ΓΛΥΦΑΔΑ	ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	140	1	1	1	0
5	000104	ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΘΡΑΚΗΣ	101, 142	1	1	1	0
6	160028	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ	ΑΝΘΕΩΝ	128	0	0	1	0
7	160365	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	0	0	1	0
8	160366	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	124	1	1	1	0
9	790	ΠΛ. ΓΛΥΦΑΔΑΣ	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	790	1	1	1	0
10	160367	ΗΒΗΣ	Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	124, 164, Β1	0	0	1	0
11	160368	ΑΘΩΝΟΣ	Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	124, 164, Β1	1	1	1	0
12	160369	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	124, 164, Β1	0	0	1	0
13	160002	ΤΡΑΠΕΖΑ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Α3	1	1	1	0
14	160003	ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ	ΠΡΟΥΣΣΗΣ	Β1	1	1	1	0
15	160004	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΑΝ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	0	0	1	0
16	160005	ΙΘΑΚΗΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
17	160006	ΚΥΡΗΝΕΙΑ	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ	124	0	0	1	0
18	160007	ΧΑΛΚΗΣ	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ	124	1	1	1	0
19	160008	ΑΘΩΝΟΣ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
20	160009	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
21	160010	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	1
22	160011	ΑΓ. ΠΑΥΛΟΣ	ΜΥΣΤΡΑ	124	1	1	1	0
23	160012	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ	ΜΥΣΤΡΑ	124	1	0	1	0
24	160013	ΣΚΡΕΚΗ	ΜΥΣΤΡΑ	124	0	0	1	0
25	160014	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	128	1	1	1	0
26	160015	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	ΑΝ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	0	0	1	0
27	160016	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ	124	1	1	1	0

<sup>9</sup> Έργο:Ολοκληρωμένο σύστημα Τηλεματικής ΟΑΣΑ/ΟΣΥ με ΣΔΙΤ (Πηγή: ΟΑΣΑ Α.Ε.).

<sup>10</sup> Στους θεματικούς χάρτες και στις αντίστοιχες βάσεις δεδομένων περιλαμβάνονται, λόγω της εγγύτητάς τους, επιπλέον (32) στάσεις που βρίσκονται στους όμορους Δήμους των Ελληνικού-Αργυρούπολης και Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης. Παραταύτα, στην παραπάνω κατηγοριοποίηση ανά υφιστάμενη υποδομή (στέγαστρο/παγκάκι/στύλος) δεν λαμβάνονται υπόψη.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 7-10

Ημερομηνία: 01/2022

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

28	160017	ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	124	0	0	1	0
29	160018	2η ΝΑΞΟΥ	ΝΑΞΟΥ	124	1	1	1	0
30	160019	1η ΝΑΞΟΥ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	124	0	0	1	0
31	160020	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	124	1	0	1	0
32	160021	ΦΟΥΡΝΟΣ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	164	1	1	1	1
33	160023	ΞΑΝΘΟΥ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	0	1	1	0
34	160024	ΠΕΛΛΗΣ	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	1	1	1	0
35	160025	ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	1	0	1	0
36	160026	ΔΕΗ	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	1	1	1	0
37	160029	ΠΕΛΛΗΣ	ΑΝ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128	1	1	1	0
38	160030	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	124	0	0	1	0
39	160031	ΙΛΙΟΥ	ΙΛΙΟΥ	124	1	1	1	0
40	160032	ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171	1	1	1	0
41	160033	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	124	1	0	1	0
42	160034	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ	124	1	1	1	0
43	160035	7η ΠΥΡΝΑΡΙ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	124	1	0	1	0
44	160036	6η ΠΥΡΝΑΡΙ	ΣΟΥΛΙΟΥ	124	1	0	1	0
45	160037	ΦΟΥΡΝΟΣ	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	124	1	0	1	0
46	160038	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ	ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ	124	0	0	1	0
47	160039	ΟΛΓΑΣ	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ	124	1	1	1	0
48	160042	ΜΟΥΣΩΝ	ΙΘΑΚΗΣ	124	0	0	1	0
49	160043	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
50	160044	ΑΘΩΝΟΣ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
51	160046	ΚΩΝ. ΑΘΑΝΑΤΟΥ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	164	1	1	1	1
52	160047	1η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΒΟΡ.ΗΠΕΙΡΟΥ	205, Β1	0	0	1	0
53	160048	2η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΒΟΡ.ΗΠΕΙΡΟΥ	205, Β1	1	1	1	0
54	160049	3η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΒΟΡ.ΗΠΕΙΡΟΥ	205, Β1	1	1	1	0
55	160050	4η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ	Β1	1	0	1	1
56	160051	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
57	160052	6η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	205, Β1	1	1	1	0
58	160053	7η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	205, Β1	1	1	1	0
59	160054	8η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	205, Β1	1	1	1	0
60	160055	ΑΝΔ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	171, Α3	0	0	1	0
61	160057	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 128, Β1	1	1	1	1
62	160058	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 128, 205	1	1	1	1
63	160059	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 128, Β1	1	1	1	1
64	160071	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 205, 790, Α3	1	1	1	0
65	160072	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	Α3	1	1	1	0
66	160073	ΚΑΡΑΠΑΝΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	Α3	1	1	1	0
67	160074	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	Α3	1	0	1	0
68	160075	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128, Α3	0	0	1	0
69	160077	ΟΜΗΡΟΥ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	120, 124, Α3	1	1	1	0
70	160078	ΠΑΝΔΡΟΣΟΥ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	120, 124, 128, Α3	1	1	1	0
71	160080	ΣΕΜΕΛΗΣ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	1	1	1	0
72	160081	ΠΛ. ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΣ ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 120, 124, 128, Χ96	1	1	1	0
73	160082	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
74	160094	ΙΘΑΚΗΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
75	160095	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	0	0	1	0

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-11

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

76	160096	ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
77	160097	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	205	1	1	1	0
78	160098	ΗΟΥΣ	ΚΥΠΡΟΥ	A3	1	1	1	0
79	160099	ΩΔΕΙΟ	ΚΥΠΡΟΥ	A3	1	1	1	0
80	160101	ΜΥΚΗΝΩΝ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	0	0	1	0
81	160102	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	0	0	1	0
82	160103	1η ΠΡΙΓΚ. ΠΕΤΡΟΥ	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ	128	1	1	1	0
83	160104	ΦΟΙΒΗΣ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	0	0	1	0
84	160105	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	128	0	0	1	0
85	160106	ΑΡΤΗΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	0	0	1	0
86	160107	ΧΡ. ΝΕΖΕΡ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	0	0	1	0
87	160114	ΣΕΡΡΩΝ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
88	160115	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	128	1	1	1	0
89	160116	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	128	1	1	1	0
90	160117	ΑΝΘΕΩΝ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	171, A3, X97	1	1	1	1
91	160118	ΑΝΘΕΩΝ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	128, 171, A3, X97	1	1	1	1
92	160119	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	1
93	160120	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	A3	1	1	1	0
94	160121	ΚΑΡΑΠΑΝΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	A3	1	1	1	0
95	160122	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	A3	1	1	1	0
96	160123	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790, A3	1	1	1	0
97	160124	2η ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790	1	1	1	0
98	160125	3η ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790	1	1	1	0
99	160126	4η ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790	1	1	1	0
100	160127	5η ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790	1	1	1	0
101	160128	6η ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790	1	1	1	0
102	160129	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	122, 205, 790, A3	1	1	1	0
103	160130	ΙΛΙΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
104	160131	ΜΥΚΗΝΩΝ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	0	0	1	0
105	160132	ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
106	160133	ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	0	0	1	0
107	160134	ΑΓ. ΤΡΥΦΩΝ	ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 128, 205	1	1	1	1
108	160135	ΚΥΠΡΟΥ	Ν.ΖΕΡΒΑ	120, 122, 124, 128, 205, 790	1	1	1	0
109	160136	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Ν.ΖΕΡΒΑ	120, 122, 124, 128, 205, 790	1	1	1	0
110	160137	ΔΑΣΚΑΡΟΛΗ	ΖΕΠΠΟΥ	122, 205, 790	1	1	1	0
111	160138	ΡΙΟ	ΖΕΠΠΟΥ	122, 205, 790	1	1	1	0
112	160141	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790	1	1	1	0
113	160142	ΤΡΟΧΑΙΑ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790, X97	1	1	1	0
114	160143	ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790	1	1	1	0
115	160144	ΠΑΝΔΡΟΣΟΥ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	120, 124, A3	1	1	1	0
116	160148	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	171	1	1	1	0
117	160149	2η ΜΕΤΣΟΒΟΥ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ	124	1	1	1	0
118	160150	ΙΛΙΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	0	0	1	0
119	160151	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
120	160152	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
121	160153	ΣΟΛΩΜΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
122	160154	ΙΛΙΟΥ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	171	1	1	1	0
123	160155	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790	1	1	1	0
124	160156	ΤΡΟΧΑΙΑ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171, 790, X97	1	1	1	0

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-12



**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

125	160157	2η ΠΡΙΓΚ. ΠΕΤΡΟΥ	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ	128	1	1	1	0
126	160159	ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΑ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	140, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
127	160160	2η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
128	160161	3η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
129	160163	5η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
130	160165	ΠΛ.ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 122, Α1, Α2, Α3, Χ96	1	1	1	1
131	160166	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 122, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
132	160168	ΑΣΤΕΡΙΑ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 122, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
133	160169	ΑΣΤΕΡΙΑ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 122, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
134	160170	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 122, Α1, Α2	1	1	1	0
135	160171	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 116, 117, 120, 122, 124, 128, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
136	160174	5η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 140, Α1, Α2, Α3, Χ96	1	1	1	0
137	160175	4η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 140, Α1, Α2, Α3, Χ96	1	1	1	0
138	160176	3η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 140, Α1, Α2, Α3, Χ96	1	1	1	0
139	160177	2η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 140, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
140	160178	ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΑ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 140, Α1, Α2, Χ96	1	1	1	0
141	160179	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΝΔΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	128, Α3	0	0	1	0
142	160180	ΟΜΗΡΟΥ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	120, 124, Α3	1	1	1	0
143	160182	7η ΠΥΡΝΑΡΙ	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	124	1	1	1	0
144	160184	1η ΝΑΞΟΥ	ΝΑΞΟΥ	124	0	0	1	0
145	160185	2η ΝΑΞΟΥ	ΝΑΞΟΥ	124	1	1	1	0
146	160190	3η ΝΑΞΟΥ	ΝΑΞΟΥ	124	0	0	1	0
147	160200	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
148	160204	Π. ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
149	160205	ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
150	160206	ΣΤΡΟΦΗ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	124, 164, Β1	1	0	1	0
151	160207	ΧΟΝΔΡΟΔΟΥΚΑ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	124, 164, Β1	1	0	1	0
152	160208	ΗΒΗΣ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
153	160209	ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
154	160210	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	115, 116, 117, 120, 124, 128, 140, 205, Α3	1	1	1	1
155	160211	ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	ΔΙΑΔΟΧΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	120, 124, 128, 205	1	1	1	0
156	160216	ΤΡΟΧΑΙΑ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	205	0	0	1	0
157	160217	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	205	0	0	1	0
158	160218	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΧΑΡ.ΤΡΙΚΟΥΠΗ	205	0	0	1	0
159	160219	ΙΣΜΗΝΗΣ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	205	1	1	1	0
160	160220	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	205	0	0	1	0
161	160224	ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	205	0	0	1	0
162	160229	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ	205	1	1	1	0
163	160230	ΝΑΥΣΙΚΑ	ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	205, Α3	1	1	1	0
164	160231	ΕΦΟΡΙΑ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	120, 124, 128	1	1	1	0
165	160234	3η ΠΡΙΓΚ. ΠΕΤΡΟΥ	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ	128	1	1	1	0
166	160236	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
167	160237	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
168	160242	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0
169	160243	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124, 164, Β1	1	1	1	0

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 7-13

Ημερομηνία: 01/2022

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

170	160259	2η ΓΟΥΝΑΡΗ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
171	160260	1η ΓΟΥΝΑΡΗ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
172	160277	2η ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	128	0	0	1	0
173	160282	ΠΡΟΥΣΣΗΣ	ΛΕΩΦ.ΚΩΝ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ	124, 164, Β1	1	0	1	0
174	160283	ΗΛΕΙΑΣ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	205	1	1	1	0
175	160284	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΡΟΔΟΠΗΣ	205	1	1	1	0
176	160285	ΕΜΜ. ΔΗΜΕΛΑ	ΑΝΘΕΩΝ	124, 128	1	1	1	0
177	160287	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	120, 124, 128	1	1	1	0
178	160291	ΠΛ. ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	115, 122, 140, Α1, Α2, Α3	1	1	1	1
179	160295	ΘΡΑΚΗΣ	ΘΡΑΚΗΣ	101, 142	0	0	1	0
180	160297	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕ ΝΗΣ	205	1	1	1	0
181	160300	ΔΟΥΣΗ	ΜΥΣΤΡΑ	124	1	0	1	0
182	160301	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ	ΜΥΣΤΡΑ	124	0	0	1	0
183	160302	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ	124	0	0	1	0
184	160305	ΑΙΔΙΝΙΟΥ	ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	205	1	1	1	0
185	160306	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	128, Β1	0	0	1	0
186	160307	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	128, Β1	1	0	1	0
187	160308	ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ	ΕΛΕΥΘ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ	128, Β1	0	0	1	0
188	160309	ΗΒΗΣ	ΗΒΗΣ	128, Β1	0	0	1	0
189	160310	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ	128, Β1	1	1	1	0
190	160311	1η ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	128, Β1	1	1	1	0
191	160312	2η ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	128, Β1	1	1	1	0
192	160313	3η ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	128, Β1	0	0	1	0
193	160314	ΣΜΥΡΝΗΣ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	128, 164	0	0	1	0
194	160315	ΣΟΚΡΑΤΟΥΣ	ΕΜΜ.ΔΗΜΕΛΑ	128	1	1	1	0
195	160318	ΓΕΦΥΡΑΚΙ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	164	0	0	1	0
196	160319	ΚΩΝ. ΑΘΑΝΑΤΟΥ	Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	128, 164	1	1	1	1
197	160321	ΤΑΤΑΚΗ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Α3	1	1	1	0
198	160322	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕ ΝΗΣ	205	1	1	1	0
199	160323	ΠΕΛΛΗΣ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
200	160324	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
201	160325	ΣΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕ ΝΗΣ	205	1	1	1	0
202	160326	ΤΡΟΧΑΙΑ	ΠΑΡΑΔΡ.ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕ ΝΗΣ	205	1	1	1	0
203	160327	Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	ΙΘΑΚΗΣ	124	0	0	1	0
204	160328	ΥΜΗΤΤΟΥ	ΕΜΜ.ΔΗΜΕΛΑ	124	0	0	1	0
205	160329	ΚΡΙΜΑΙΑΣ	ΚΡΙΜΑΙΑΣ	205, Β1	0	0	1	0
206	160330	ΠΛ. ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΝΑΠ.ΖΕΡΒΑ	120, 124, 128, 205	1	1	1	1
207	160331	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ	154	0	0	1	0
208	160334	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΕΜΜ.ΔΗΜΕΛΑ	128	0	0	1	0
209	160335	3η ΓΟΥΝΑΡΗ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
210	160336	ΦΟΙΒΗΣ	ΖΑΜΑΝΟΥ	128	0	0	1	0
211	160337	ΚΑΡΠΑΘΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	0	0	1	0
212	160338	ΠΟΡΟΥ	Δ.ΓΟΥΝΑΡΗ	154	1	1	1	0
213	160339	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΓΟΥΝΑΡΗ	128, 154	1	1	1	0
214	160346	6η ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Χ96	1	1	1	0
215	160347	ΠΛ. ΦΛΕΜΙΝΓΚ	ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	140	1	1	1	0

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 7-14

Ημερομηνία: 01/2022



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

216	160348	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	140	1	1	1	0
217	160349	ΝΑΥΣΙΚΑ	ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	115, 116, 117, 120, 124, 128, 140, 205, Α3	1	1	1	0
218	160351	ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΥ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	128, 171, Α3	1	1	1	0
219	160355	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	0	0	1	0
220	160356	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
221	160360	ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	122, 171	1	1	1	0
222	160361	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171	1	1	1	0
223	160363	ΠΡΙΓΚΙΠΟΝΝΗΣΩΝ	ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124	0	0	1	0
224	160364	ΠΡΙΓΚΙΠΟΝΝΗΣΩΝ	ΑΓ. ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	124	0	0	1	0
225	530053	ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ	ΠΡΙΓΚ. ΠΕΤΡΟΥ	128, 162	1	1	1	0
226	530077	ΝΙΡΒΑΝΑ	ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	120, 171, Χ97	1	1	1	0

### 7.1.1.1 Στάσεις και εξοπλισμός Δικτύου ΟΑΣΑ για ΑμεΑ

Σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ<sup>11</sup>, για την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των επιβατών όσο και των ΑΜΕΑ, έχουν τοποθετηθεί ειδικές προεξοχές σε στάσεις για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών στα οχήματα. Στο Δήμο Γλυφάδας, οι προεξοχές αυτές (πλατφόρμες αποτροπής παράνομης στάθμευσης και εξυπηρέτησης της επιβίβασης/αποβίβασης) έχει τοποθετηθεί στην θέση/στάση:

#	Κωδικός στάσης	Όνομασία στάσης	Οδός	Μεταξύ της οδού	Και της οδού	Κατεύθυνση
1	160002	Τράπεζα	Γρ. Λαμπράκη	Αγγ. Μεταξά	Κύπρου	Προς Άνω Γλυφάδα (Λ. Βουλιαγμένης)

Πηγή: ΟΑΣΑ Α.Ε.

### 7.1.1.2 Ημερήσια επιβατική κίνηση (επιβιβάσεις) δικτύου ΟΑΣΑ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραδόθηκαν από τον ΟΑΣΑ Α.Ε.<sup>12</sup>, η ημερήσια επιβατική κίνηση (τυπική καθημερινή) ανά λεωφορειακή γραμμή που εξυπηρετεί το Δήμο Γλυφάδας είναι:

ΟΣΥ - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (2019)			
Α/Α	ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΗΜ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
1.	115	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ-ΚΙΤΣΙ	70
2.	116	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ-ΚΙΤΣΙ	1.000
3.	117	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ-ΒΑΡΗ	1.200
4.	120	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ	1.000
5.	122	ΣΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΡΩΝΙΔΑ	7.000

<sup>11</sup> <https://oasa.b-cdn.net/wp-content/uploads/2021/07/staseis-me-proexoxes.pdf>

<sup>12</sup> 15873/25-10-2021 έγγραφο ΟΑΣΑ περί παροχής σχετικών στοιχείων.

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ. Αρ. Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 7-15



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

6.	124	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ-ΣΤ.ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2.650
7.	140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ-ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
8.	154	ΠΑΝ/ΜΑ ΒΟΥΛΑΣ-Α. ΓΛΥΦΑΔΑ-ΣΤ.ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	2.700
9.	164	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-Κ.ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ	4.550
10.	171	ΒΑΡΚΙΖΑ-ΣΤ.ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	5.450
11.	205	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΣΟΥΡΜΕΝΑ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ	3.150
12.	790	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ (ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ) ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ	
13.	A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΒΟΥΛΑ (ΜΕΣΩ Λ.ΑΜΦΙΘΕΑΣ)	11.600
14.	A3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ (ΜΕΣΩ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ)	5.850
15.	B1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ	3.150
16.	X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ (EXPRESS)	3.700
17.	X97	ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ (EXPRESS)ΚΥΚΛΙΚΗ	750
<i>*Σημείωση: Δεν παραδόθηκαν σχετικά στοιχεία για τις γραμμές 128: Γλυφάδα- Τερψιθέα και Α1: Πειραιάς-Βούλα</i>			

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022





## 7.2 Δίκτυο Δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Γλυφάδας

Το υφιστάμενο δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας έχει στόχο:

- την βελτίωση (στο βαθμό που είναι εφικτό) των ενδοδημοτικών μετακινήσεων,
- τη διασύνδεση των τοπικών κέντρων της Γλυφάδας,
- τη βελτίωση του επιπέδου επισκεψιμότητας των εμπορικών δραστηριοτήτων τόσο στο κέντρο της Γλυφάδας όσο και κατά μήκος οδών που συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών όπως είναι η οδός Γούναρη και,
- την προώθηση της συνδυασμένης μεταφοράς μετακινήσεων με λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ, το TRAM και τον τερματικό σταθμό ΜΕΤΡΟ στο Ελληνικό.

Αναλυτικότερα, το δίκτυο της Δημοτικής συγκοινωνίας έχει ως εξής:

ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ		
Όνομασία Γραμμής	Διαδρομή	Αφετηρία /Τέρμα
<b>Διαδρομή Νο 1:</b> (κυκλική)	Αφετηρία μπροστά από τα ΕΛΤΑ (συμβολή οδών Αλ. Παναγούλη – Σ. Καράγεωργα), συνέχεια Αλ. Παναγούλη, δεξιά Κ. Καραμανλή, συνέχεια Ροδόπης, αριστερά Τρικούπη, δεξιά Ελ. Βενιζέλου, αριστερά Λεωφ. Βουλιαγμένης, δεξιά Ιασωνίδου, δεξιά Γούναρη, αριστερά Κ. Αθανάτου, αριστερά Ελ. Ανθρώπου, αριστερά Ήβης, δεξιά Ηρακλείων Σηλών, αριστερά Αγίου Νεκταρίου, αριστερά Μικράς Ασίας, δεξιά Αττικής, αριστερά Λευκωσίας, δεξιά Αιγύπτου, αριστερά Γ. Γεννηματά, δεξιά Μυστρά, αριστερά Όλγας, δεξιά Νάξου, δεξιά Λασιθίου, δεξιά Αγίας Τριάδος, αριστερά Αγαμέμνονος, αριστερά Ποσειδώνος, δεξιά Γούναρη, Μ.Αλεξάνδρου, αριστερά Ρ.Φεραίου, Αρτέμιδος, δεξιά Κύπρου, αριστερά Σ. Καράγεωργα, δεξιά Αλ. Παναγούλη στην αρχή της οποίας βρίσκεται η αφετηρία/τέρμα μπροστά από τα ΕΛΤΑ.	Στάση «Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης» μπροστά από ΕΛΤΑ
<b>Διαδρομή Νο 2:</b> (κυκλική)	Αφετηρία απέναντι από ΕΛΤΑ στη νησίδα επί Αλ. Παναγούλη, αριστερά Λαζαράκη, αριστερά Ξάνθου, αριστερά Κύπρου, Πλατεία Νυμφών, δεξιά Φοίβης, συνέχεια Ρ. Φεραίου, δεξιά Μ. Αλεξάνδρου, αριστερά Ευριπίδου, αριστερά Γούναρη, αριστερά Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', δεξιά Επαμεινώνδα, δεξιά Ιλιού, αριστερά Λασιθίου, δεξιά Ανθέων, αριστερά Νάξου, αριστερά Όλγας, δεξιά Α. Παπανδρέου, δεξιά Δελφών, δεξιά Γούναρη, αριστερά Ιθάκης, αριστερά Γ. Γεννηματά, δεξιά Σμύρνης, συνέχεια Καρχιδώνος, δεξιά Μικράς Ασίας, δεξιά Αγ. Νεκταρίου, δεξιά Ηρακλείων Σηλών, δεξιά Λευκωσίας, αριστερά Αττικής, αριστερά Ανατολικής Ρωμυλίας, δεξιά Μικράς Ασίας, αριστερά Γούναρη, δεξιά Θράκης, αριστερά Ιθώμης, δεξιά Σοφίας Βέμπο, δεξιά Λ. Βουλιαγμένης, δεξιά παράδρομος Βουλιαγμένης μετά το σταθμό μετρό «Ελληνικό», αριστερά προς Λ. Βουλιαγμένης, Λ. Βουλιαγμένης, δεξιά Ελ. Βενιζέλου, αριστερά Περγάμου, δεξιά Κ. Καραμανλή, αριστερά Α. Παναγούλη έως τη νησίδα απέναντι από τα ΕΛΤΑ όπου βρίσκεται η αφετηρία/τέρμα.	Στάση «Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης» απέναντι από ΕΛΤΑ

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-17



Εικόνα 2: Δημοτική συγκοινωνία Δήμου Γλυφάδας (Πηγή: Μελέτη Δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Γλυφάδας, 2015).

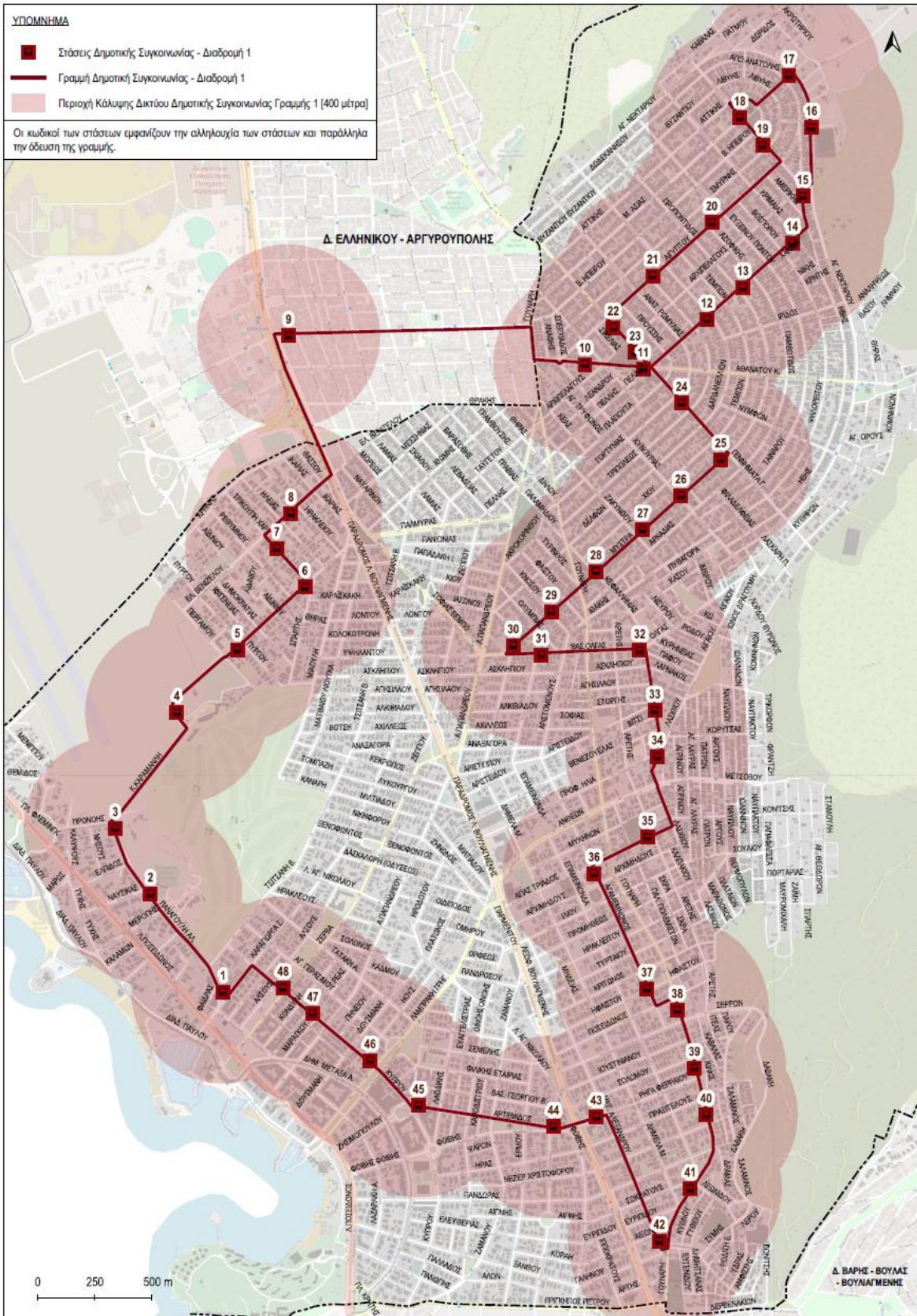
Σύμφωνα με την περιγραφή των διαδρομών των γραμμών της Δημοτικής συγκοινωνίας παρατηρείται ότι:

- Η **Γραμμή Νο1** (κυκλική) διατρέχει τη Γλυφάδα εξυπηρετώντας μετακινήσεις σε τοπικά κέντρα εμπορικών δραστηριοτήτων της περιοχής, σε σχολεία, δημοτικά γυμναστήρια και δημόσιες υπηρεσίες. Στο κέντρο του Δήμου, όπου είναι συγκεντρωμένες χρήσεις εμπορίου και αναψυχής η δημοτική συγκοινωνία έχει αρκετές στάσεις ενώ καλύπτει και το Γκολφ όπως και το Νέο Κοιμητήριο στα οποία ο ΟΑΣΑ δεν προσφέρει άμεση πρόσβαση.
- Η **Γραμμή Νο2** (κυκλική) έχοντας αντίθετη πορεία από τη γραμμή 1 κινείται κατά κύριο λόγο σε παραλλήλους της γραμμής 1 με λίγες οδούς να είναι κοινές, ενώνοντας αντίστοιχα τις γειτονιές της Γλυφάδας. Εξυπηρετεί το νότιο τμήμα του κέντρου της Γλυφάδας ενώ καλύπτει και την περιοχή μεταξύ των οδών Σοφίας Βέμπο και Θράκης που δεν εξυπηρετεί η γραμμή 1. Η γραμμή 2 έχει επίσης στάσεις στο Γκολφ και το Νέο Κοιμητήριο της Γλυφάδας.

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-18
Ημερομηνία:	01/2022	



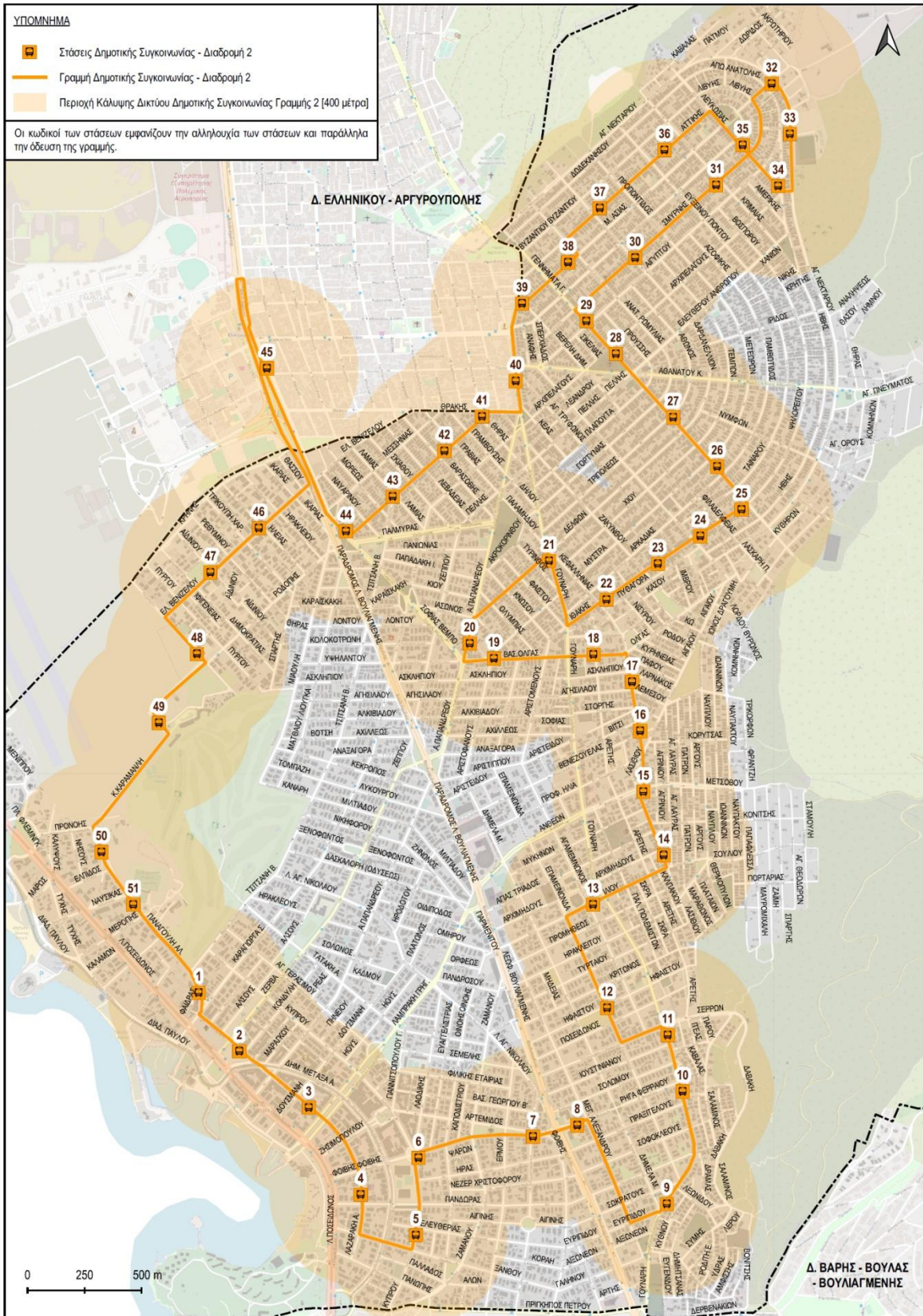


Εικόνα 3: Διαδρομή 1 Δημοτικής Συγκοινωνίας Γλυφάδας (Πηγή: <https://www.glyfada.gr> - επεξεργασία αναδόχου).

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-19
Ημερομηνία:	01/2022	





Εικόνα 4: Διαδρομή 2 Δημοτικής Συγκοινωνίας Γλυφάδας (Πηγή: <https://www.glyfada.gr> - επεξεργασία αναδόχου).

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-20
Ημερομηνία:	01/2022	





### 7.2.1 Βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά του δικτύου της Δημοτικής συγκοινωνίας

Οι δυο γραμμές εκτελούν δρομολόγια:

- ✓ καθημερινά από τις 6 π.μ. έως τις 6 μ.μ. (πηγή <https://www.glyfada.gr>),
- ✓ με συχνότητα ανά ~30 λεπτά (πηγή <https://moovitapp.com>).

Η Γραμμή 1 έχει διάρκεια ~46 λεπτά και η Γραμμή 2 έχει ~52 λεπτά αντίστοιχα (πηγή <https://moovitapp.com>).

### 7.2.2 Στάσεις και εξοπλισμός Δημοτικής συγκοινωνίας

- Η γραμμή Νο1 εξυπηρετεί 48 στάσεις.
- Η γραμμή Νο2 εξυπηρετεί 51 στάσεις.

Ο συνολικός αριθμός στάσεων είναι 99, από τις οποίες οι 3 μόνο φιλοξενούνται από στάσεις του ΟΑΣΑ ενώ οι υπόλοιπες διαθέτουν τόσο παγκάκι και στέγαστρο όσο και με τηλεματική.

Αναλυτικά τα στοιχεία των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

Αριθμός Στάσης	Ονομασία Στάσης	Καθιστικός Εξοπλισμός (παγκάκι)	Στέγαστρο	Στύλος	Τηλεματική
<b>Γραμμή 1</b>					
1	ΑΓΙΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ	1	1	0	1
2	ΝΑΥΣΙΚΑΣ	1	1	0	1
3	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΚΑΙ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ	1	1	0	1
4	ΓΚΟΛΦ	1	1	0	1
5	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	1	1	0	1
6	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1	1	0	1
7	ΤΡΙΚΟΥΠΗ	1	1	0	1
8	ΙΣΜΗΝΗΣ	1	1	0	1
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ	0	0	1	0
10	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	1	1	0	1
11	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	1	1	0	1
12	ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ	1	1	0	1
13	ΜΕΤΕΩΡΩΝ	1	1	0	1
14	ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ	1	1	0	1
15	ΗΒΗΣ	1	1	0	1
16	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	1	1	0	1
17	ΝΕΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	1	1	0	1
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ	1	1	0	1
19	4Η ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	1	1	0	1
20	ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΚΑΙ ΒΟΣΠΟΡΟΥ	1	1	0	1
21	ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΚΑΙ ΔΑΡΔΑΝΕΛΙΩΝ	1	1	0	1
22	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΙΓΥΠΤΟΥ	1	1	0	1

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-21



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

23	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΑΝΑΤΟΥ	1	1	0	1
24	ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	1	1	0	1
25	ΜΥΣΤΡΑ	1	1	0	1
26	ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΟΥ	1	1	0	1
27	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ	1	1	0	1
28	ΣΚΡΕΚΗ	1	1	0	1
29	ΔΟΥΣΗ	1	1	0	1
30	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ	1	1	0	1
31	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	1	1	0	1
32	ΟΛΓΑΣ	1	1	0	1
33	2Η ΝΑΞΟΥ	1	1	0	1
34	1Η ΝΑΞΟΥ	1	1	0	1
35	ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ	1	1	0	1
36	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ	1	1	0	1
37	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ ΚΑΙ ΗΦΑΙΣΤΟΥ	1	1	0	1
38	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	1	1	0	1
39	ΣΟΛΩΜΟΥ	1	1	0	1
40	3Η ΓΟΥΝΑΡΗ	1	1	0	1
41	2Η ΓΟΥΝΑΡΗ	1	1	0	1
42	ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1	1	0	1
43	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	1	1	0	1
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1	1	0	1
45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	1	1	0	1
46	ΗΟΥΣ	1	1	0	1
47	ΩΔΕΙΟ	1	1	0	1
48	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	1	1	0	1
<b>Γραμμή 2</b>					
1	ΑΓΙΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ	1	1	0	1
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΤΡΑΚΗ	1	1	0	1
3	ΛΑΖΑΡΑΚΗ ΚΑΙ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	1	1	0	1
4	ΛΑΖΑΡΑΚΗ ΚΑΙ ΠΑΝΔΩΡΑΣ	1	1	0	1
5	ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΞΑΝΘΟΥ	1	1	0	1
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΥΜΦΩΝ	1	1	0	1
7	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1	1	0	1
8	ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ	1	1	0	1
9	ΚΑΡΠΑΘΟΥ	1	1	0	1
10	ΠΟΡΟΥ	1	1	0	1
11	ΣΕΡΡΩΝ	1	1	0	1
12	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ ΚΑΙ ΗΦΑΙΣΤΟΥ	1	1	0	1
13	ΙΛΙΟΥ	1	1	0	1
14	ΦΟΥΡΝΟΣ	1	1	0	1
15	ΑΝΘΕΩΝ ΚΑΙ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	1	1	0	1
16	2Η ΝΑΞΟΥ	1	1	0	1
17	3Η ΝΑΞΟΥ	1	1	0	1
18	ΟΛΓΑΣ ΚΑΙ ΑΡΕΤΗΣ	1	1	0	1
19	ΟΛΓΑΣ ΚΑΙ ΜΥΣΤΡΑ	1	1	0	1
20	ΔΕΗ	1	1	0	1
21	ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΔΕΛΦΩΝ	1	1	0	1
22	ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	1	1	0	1

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 7-22



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

23	ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΑΡΔΕΩΝ	1	1	0	1
24	ΜΟΥΣΩΝ	1	1	0	1
25	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	1	1	0	1
26	ΧΟΝΔΡΟΔΟΥΚΑ	1	1	0	1
27	ΑΘΩΝΟΣ	1	1	0	1
28	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΘΑΝΑΤΟΥ	1	1	0	1
29	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΜΥΡΝΗΣ	1	1	0	1
30	ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	1	1	0	1
31	ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΚΡΙΜΑΙΑΣ	1	1	0	1
32	ΝΕΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	1	1	0	1
33	ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	1	1	0	1
34	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΗΒΗΣ	1	1	0	1
35	ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ	1	1	0	1
36	ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ	1	1	0	1
37	ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	1	1	0	1
38	3Η ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	1	1	0	1
39	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΓΟΥΝΑΡΗ	1	1	0	1
40	ΓΟΥΝΑΡΗ	0	0	1	0
41	ΙΘΩΜΗΣ ΚΑΙ ΘΗΡΑΣ	1	1	0	1
42	ΓΡΑΒΙΑΣ	1	1	0	1
43	ΙΘΩΜΗΣ ΚΑΙ ΛΑΜΙΑΣ	1	1	0	1
44	ΣΟΦΙΑΣ ΒΕΜΠΟ	1	1	0	1
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ	0	0	0	0
46	ΗΛΕΙΑΣ	1	1	0	1
47	ΑΪΔΙΝΙΟΥ	1	1	0	1
48	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	1	1	0	1
49	ΓΚΟΛΦ	1	1	0	1
50	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	1	1	0	1
51	ΝΑΥΣΙΚΑΣ	1	1	0	1

Συγκεκριμένα, από τις συνολικά 99 στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας καταγράφηκαν:

- 2 στάσεις (2%) που είχαν μόνο στύλο σήμανσης.
- 96 στάσεις (97%) που είχαν υποδομή τηλεματικής.
- 96 στάσεις (97%) που είχαν στέγαστρο και παγκάκι.
- ενώ σε μία στάση, στην Λ.Βουλιαγμένης (κατεύθυνση προς Αθήνα) στον Σταθμό ΜΕΤΡΟ Ελληνικού δεν καταγράφηκε τίποτα από τα παραπάνω.

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας στην περιοχή μελέτης:

<b>VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.</b>		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-23
Ημερομηνία:	01/2022	



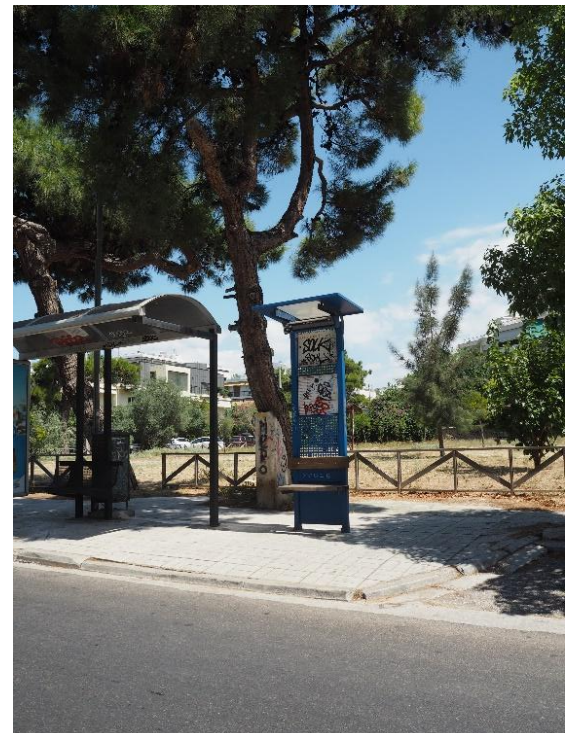
Εικόνα 5: Στάση 3 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 1.



Εικόνα 6: Στάση 6 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 1.



Εικόνα 7: Στάση 23 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 1.



Εικόνα 8: Στάση 46 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 1

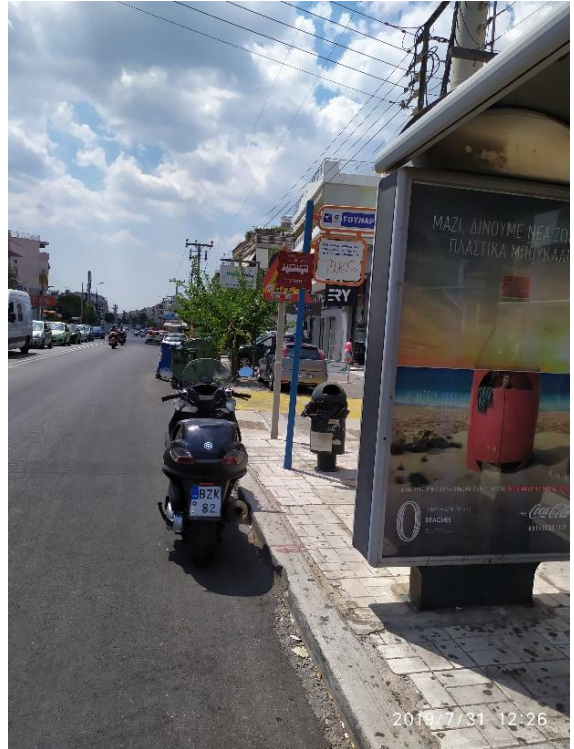
**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-24
Ημερομηνία:	01/2022	





Εικόνα 9: Στάση 36 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 2.



Εικόνα 10: Στάση 40 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 2.



Εικόνα 11: Στάση 42 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 2.



Εικόνα 12: Στάση 28 – Δημοτική Συγκοινωνία, Διαδρομή 2.

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-25
Ημερομηνία:	01/2022	



### 7.3 Δίκτυο TRAM στην περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης εξυπηρετείται επίσης από το δίκτυο του TRAM<sup>13</sup> με την Γραμμή 7: Βούλα-Πειραιάς ενώ στις στάσεις "Έδεμ" και "Πικροδάφνης" στο Παλαιό Φάληρο και στον Άλιμο αντίστοιχα έχει σύνδεση με την Γραμμή 6: Πικροδάφνη - Σύνταγμα καλύπτοντας πρόσβαση και προς/από το κέντρο της Αθήνας. Στον ακόλουθο πίνακα, παρουσιάζεται το σύνολο των στάσεων που εξυπηρετούν το Δήμο:

#	Όνομασία στάσης	Θέση (οδός) στάσης
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΕΡΓΩΤΗ	Διαδόχου Παύλου, στο ύψος της πλατείας Βεργωτή
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	Διαδόχου Παύλου, μεταξύ των Ναυσικάς και Τύχης
3	ΠΑΛΑΙΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Διαδόχου Παύλου, στο ύψος της πλατείας παλαιού Δημαρχείου
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΤΡΑΚΗ	Αγγ.Μεταξά, είσοδος/έξοδος κέντρου Γλυφάδας από Λ.Ποσειδώνος
5	ΑΓΓΕΛΟΥ ΜΕΤΑΞΑ	Αγγ.Μεταξά, μεταξύ των Δούσμανη και Γρ.Λαμπράκη
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αγγ.Μεταξά, μεταξύ των Ζησιμοπούλου και Φοίβης
7	ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	Αγγ.Μεταξά, στο ύψος της Παλλάδος

Η συχνότητα των δρομολογίων της γραμμής T7 του TRAM δίδεται παρακάτω:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ -ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ (T7)	
	<i>Συχνότητα διέλευσης</i>	
ΔΕΥΤΕΡΑ - ΠΕΜΠΤΗ	05:30 - 07:00	12'
	07:00 - 19:00	9'
	19:00 - 22:00	12'
	22:00 - 00:30	15'
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	05:30 - 07:00	12'
	07:00 - 19:00	9'
	19:00 - 22:00	12'
	22:00 - 00:30	15'
	00:30 - 01:40	25'
ΣΑΒΒΑΤΟ	05:30 - 22:00	12'
	22:00 - 00:30	15'
	00:30 - 01:40	25'
ΚΥΡΙΑΚΗ	05:30 - 22:00	12'
	22:00 - 00:30	15'

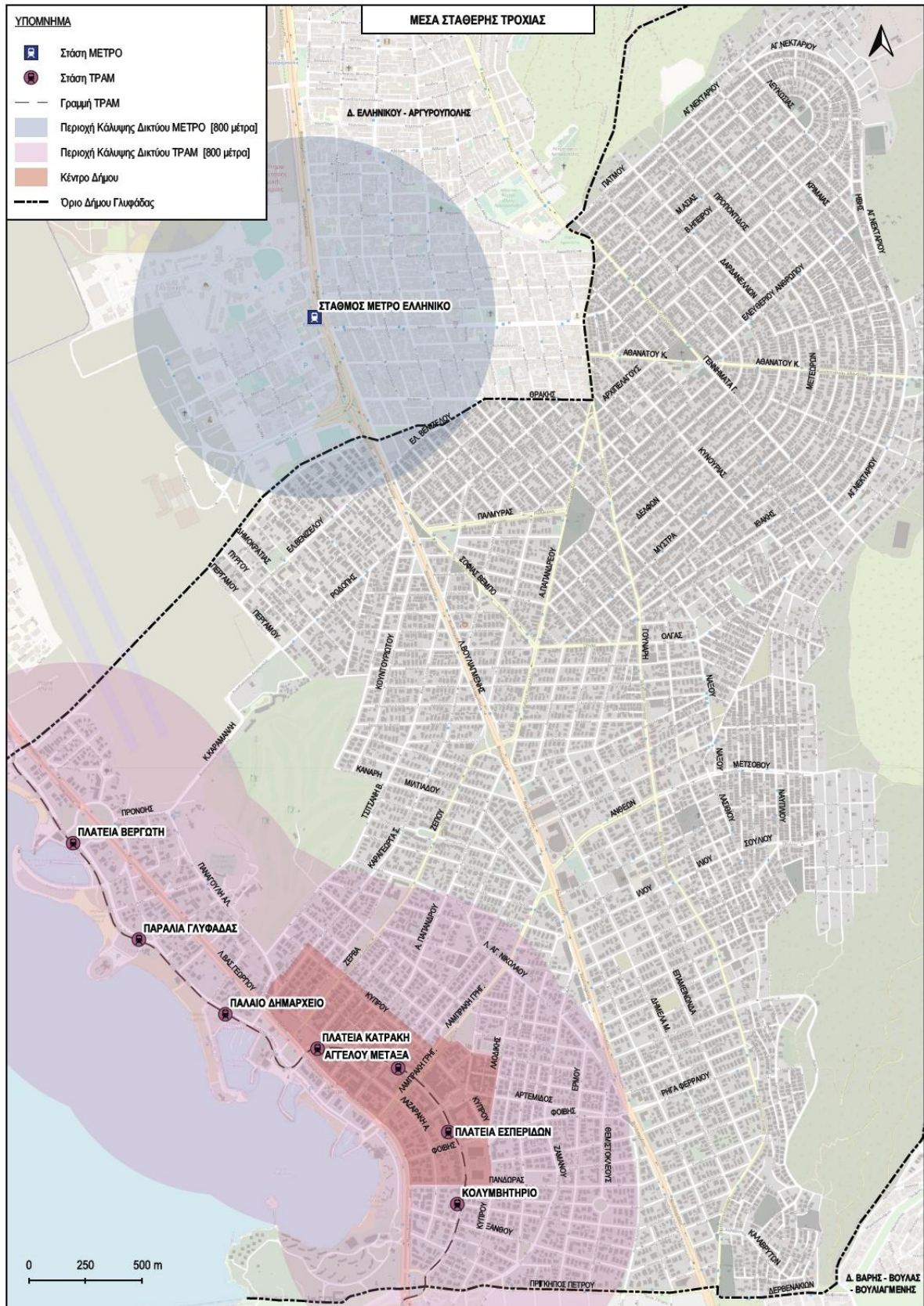
\*Με έντονη αναγραφή απεικονίζεται το πρώτο και τελευταίο δρομολόγιο της γραμμής

<sup>13</sup> <http://www.stasy.gr/index.php?id=67>

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022





Εικόνα 13: Δίκτυο ΤΡΑΜ (Πηγή: [http://www.stasy.gr/index.php?id=33&no\\_cache=1](http://www.stasy.gr/index.php?id=33&no_cache=1) - επεξεργασία αναδόχου)

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-27
Ημερομηνία:	01/2022	



## 7.4 Εξυπηρέτηση με ΤΑΞΙ

Καταγράφηκαν οι κάτωθι χώροι αφετηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) στα εξής σημεία/περιοχές του Δήμου:

1. (6) θέσεις στην οδό Ζησιμοπούλου<sup>14</sup>, στο τμήμα μεταξύ της Αγγ.Μεταξά και πλατείας Εσπερίδων. Συγκεκριμένα χωροθετούνται στην διαχωριστική νησίδα που υπάρχει στο εν λόγω σημείο 3 θέσεις, στην κατεύθυνση προς πλατεία Εσπερίδων και 3 θέσεις στην κατεύθυνση προς Αγγ.Μεταξά, αντίστοιχα.
2. (12) θέσεις στο νότιο τμήμα του υπαίθριου χώρου στάθμευσης επί των οδών Άλσους - Ζέρβα, εμπροσθεν του Δημαρχείου Γλυφάδας. Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "P-40 - ΕΚΤΟΣ ΤΑΞΙ".
3. (12) θέσεις (6 & 6 θέσεις σε αμφότερες παρειές, αντίστοιχα) του τμήματος στην πλατεία του Παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας, μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος και Διαδόχου Παύλου για το ΡαδιοΤαξί Γλυφάδας. Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "Απαγόρευση εισόδου - ΕΚΤΟΣ ΤΑΞΙ".



Εικόνα 14: Θέσεις/χώροι αφετηρίας οχημάτων ΤΑΞΙ με κωδικούς (1) - (3) / Περιοχή Κάτω Γλυφάδα

4. ~(6) θέσεις επί της οδού Ακροκορίνθου (πλατεία Μακεδονίας), όπισθεν του παλαιού Κοιμητηρίου Γλυφάδας, για το ΡαδιοΤαξί Γλυφάδας.

<sup>14</sup> Αρ.Πρωτ.: 12057/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΑ/21-7-2015 (ΑΔΑ:Ω1ΥΗ46ΨΧΕ3-ΞΕ7).

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-28
Ημερομηνία:	01/2022	

5. ~(6-7) θέσεις επί της οδού Κυνουρίας (στο ύψος της παιδικής χαράς Αγ.Παύλου και του Ι.Ν. των Αγίων Παύλων και Δημητρίου). Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "P-40 & P-TAXI" καθώς και οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για τον προσδιορισμό της ζώνης.



Εικόνα 15: Θέσεις/χώροι αφετηρίας οχημάτων ΤΑΞΙ με κωδικούς (4) - (5) / Περιοχή Άνω Γλυφάδα

Σημειώνεται ότι οι θέσεις με κωδικούς (2) - (5) καταγράφηκαν μέσω των αυτοψιών στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ και δεν έχουν βρεθεί σχετικές αποφάσεις από το Δήμο περί της χωροθέτησής τους.

## 7.5 Προγραμματισμός - Επέκταση γραμμής ΜΕΤΡΟ

Όπως προαναφέρθηκε, στα πλαίσια στρατηγικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο, εντάσσεται και το έργο επέκτασης της γραμμής 2 του Μετρό, από το Ελληνικό (που είναι σήμερα) έως και την Γλυφάδα.

Αναλυτικά στοιχεία και αναφορές δίνονται στην ενότητα 4.6.2 της παρούσας μελέτης.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-29
Ημερομηνία:	01/2022	